

Das Pontonsystem im THW



Vorstellung der Fachgruppe Wassergefahren Typ B

Boot, Fähre oder Brücke? - Alles

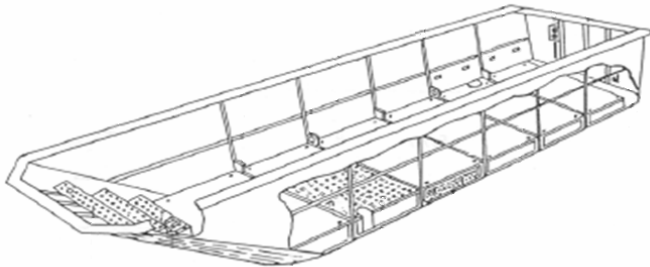


Individuell einsetzbar

- Durch die modularen Bauteile kann das System individuell auf den Einsatzzweck abgestimmt werden.
- Eingesetzt werden kann das System als Boot, Lastkahn, schwimmende Arbeitsplattform, Fähre und Brücke.
- Verwendbar im Flachwasser bei hoher Transportkapazität
- Robuste, wartungsarme Bauteile, vergleichsweise leicht
- Viele Bauteile sind schwimmfähig
- Erweiterungen errichteter Konstruktionen sind endlos möglich
- Alle Komponenten haben gegenüber vergleichbaren Systemen ein relativ geringes Volumen und Gewicht

Komponenten – Das Ponton

- Basiskomponente ist das stapelbare Halbponton



Länge: 6,00 m

Breite: 2,12 m

Höhe: 0,97 m

Tiefgang: 10 – 47 cm

Gewicht: 500 kg

Tragfähigkeit: 1,5 t

Max. Personenanzahl: 15



- Transportiert werden die Halbpontons zu viert in einander gestapelt auf einem Zweiachsanhänger
- Das Zuwasserlassen erfolgt mit dem Kran der Fachgruppe Wassergefahren

Komponenten – Das Ponton

- Zwei Halbpontons aneinander gesetzt ergeben ein Vollponton



- Das Vollponton kann wie das Halbponton als Boot genutzt werden
- Es verfügt über eine doppelt so hohe Transportkapazität und Nutzlast

Komponenten – Das Ponton

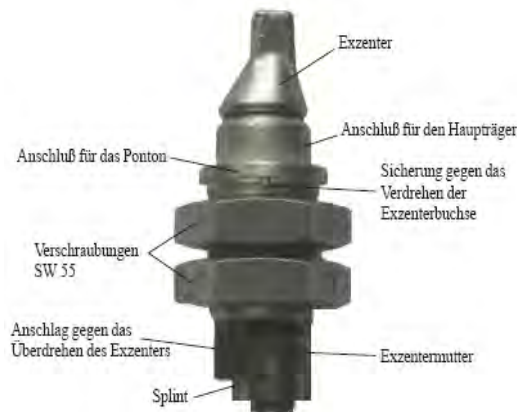
- Motorisiert wird das Ponton mit einem Außenbordmotor zwischen 65 und 90 PS



- Gefahren werden die Pontons mit einem im THW absolvierten Bootsführerschein

Komponenten – Der Oberbau

- Zwei Vollpontons werden mit dem Oberbau zu einer schwimmenden Arbeitsplattform verbunden



- Verbunden werden die Pontons mit Trägern. Diese werden anschließend mit Fahrbahnplatten überdeckt.
- Die Träger wie auch alle übrigen Befestigungen an den Pontons werden mit Exzenterbolzen verriegelt und fixiert

Einsatzmöglichkeiten als Plattform

- Transport von Personen, Gütern und Arbeitsgerät



- Die Pontonplattform kann als Basis für Taucher und große Pumpen dienen, wie auch große Mengen Sandsäcke oder Hilfsgüter für von Hochwasser eingeschlossene Menschen und Tiere transportieren.

Einsatzmöglichkeiten als Fähre

- Transport von Fahrzeugen und Personen



- Ergänzt um Auffahrrampen an Steuerbord und Backbord wird aus der Plattform eine Fähre. Die Nutzlast ist abhängig von der Bauweise und der Anzahl der verwendeten Vollpontons.

Einsatzmöglichkeiten als Brücke

- Transport von Fahrzeugen und Personen



- Die einzelnen Pontonplattformen können als Brücke endlos verbunden werden. Dies geschieht durch präzises anfahren und koppeln der Träger

Transport des Pontonsystems



- Der Transport des gesamten Materials erfolgt mit dem LKW der Fachgruppe Wassergefahren, der auch für diesen Zweck über einen Ladekran verfügt und dem dazugehörigen Pontonanhängen.



- Die übrigen Bauteile werden auf einem weiteren LKW mitgeführt, der das Begleitboot zieht.



- Das Personal der Fachgruppe Wassergefahren wird mit einem Mannschaftstransportwagen befördert.